



CB500. T / V / W / X - CB500 S. W / X (version carénée)

TYPE : PC 32A / PC32E (version carénée)

CODE PIECES : MY5

CODE COULEUR : CB500 /CB500S

T: noir: NH1/rouge: R203/vert G142/ bleu PB186

V: noir NH1/ rouge R203/vert G142/ titane YR183

W: NH1 / R218K / Y140P / NH146M

W: NH1 / R218K / Y140P

CB500 T: N°Série/moteur: F000001 / PC26E 2100001

CB500V: N°Série/moteur: F100001 / PC26E 2200001

CB500W: N°série / ZDCPC32A0WF200001~~

CB500X: N°série / ZDCPC32A0XF206001~~

CB500S, W: N°NIV / ZDCPC32E0WF300001~~

CB500S, X: N°NIV / ZDCPC32E0XF306001~~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.)</p> <p>Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>Longueur libre du ressort de fourche</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Limite service du ressort</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions Pneu / Jante</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions Pneu / Jante</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>FREINS : AVANT T : nissin</p> <p>ARRIERE V: brempo</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</p> <p>REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Double berceau</p> <p>27°20'</p> <p>113mm / CB500S : 108mm</p> <p>645mm</p> <p>355mm</p> <p>Téléhydraulique</p> <p>115mm / 37mm</p> <p>T: 309cc / V: 313cc / 320cc</p> <p>T: 165mm / V: 160mm / W: 150mm</p> <p>T : 509,9mm / V W: 409,1mm</p> <p>117mm</p> <p>234.5mm (longueur libre)</p> <p>110 / 80 - 17 57H / MT 2.50 X 17</p> <p>2.00 bar / 2.00 bar</p> <p>PIRELLI : MT75</p> <p>DUNLOP : D103F</p> <p>130 / 80 - 17 65H / MT 3.50 X 17</p> <p>2.25 bar / 2.50 bar</p> <p>PIRELLI: MT75</p> <p>DUNLOP : D103R</p> <p>SIMPLE DISQUE Dia. 296mm</p> <p>T: tambour Dia. 160mm/ V: disque 240mm</p> <p>18 dont 2.5L de reserve</p> <p>30mm à 40mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Bicylindre en ligne 4T DOHC calé à 180° à balanciers & refroidi. liquide</p> <p>58ch à 9500 Tr.min (DIN)</p> <p>4.8Kg.m à 7500Tr / min (DIN)</p> <p>73x59.6mm</p> <p>499cm3</p> <p>10.5 : 1</p> <p>chaîne silencieuse tendeur auto.</p> <p>14 kg / cm2</p> <p>0.16 +/-0.02 / 0.25 +/-0.02</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides/com. par câble</p> <p>6 Vitesses en prise constante</p> <p>15 / 40</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE / TYPE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>FILTRE A AIR</p>	<p>Type à depression Dia. 34mm</p> <p>VPNOF</p> <p># 122</p> <p># 38</p> <p>13.7mm</p> <p>1300 Tr / min</p> <p>2T 1/2</p> <p>Element papier</p>





CB500. T / V / W / X - CB500 S. W / X (version carénée) (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression , carter humide 3.5L 2.9L / avec filtre 3.1L 4.6kg/cm2 à 5000Tr.min à 80° C (2.4kg/cm2 à 2000Tr.min) HONDA 4T,SAE 10W 40API.SG.SF
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	Radiateur moteur 2.0L-réserve 0.7L 1.1 à 1.4 Kg / Cm2 80° à 84°C 95°C & 8mm d'ouverture mise en route à 100° C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. / N.D. Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine transistorisée num. 14° à 1300Tr.min 2000Tr.min 33° à 3500 Tr.min 1-540° 2-180° 1- 2.6 à 3.2 ohms 13.5 à 16.5 K.ohms 17.2 à 22.8 k.ohms 450 à 550 K.ohms CR 8 EH-9 / U 24 FER-9 CR 8 EH-9 / U 27 FER-9 0.80 à 0.90 mm électrique 310W à 5000 Tr.min/Triphasé triangle 12V 8A. YTX 9-BS . MF Au ralenti Transistorisé non réglable 14.0 ~ 15.5V à 5000Tr.min y-y-y 0.18~0.20 ohms 30A /15 A. X 1 10A X 3
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W / 12V 4W 12V 5/21W 12V 21W X4/3.4W X 1-3W X 5-1.7W X 2
<u>MOTEUR</u>	DIAM VIS DE PALIER A ARBRE CAME ECROU DE CULASSE ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE VIS ALTERNATEUR ECROU D'EMBRAYAGE FILTRE A HUILE VIS DE VIDANGE VIS DE CARTER MOTEUR	QTE 16 8 4 1 1 1 1 14
<u>CADRE</u>	ECROU DE COL. DIRECTION ECROU DE REGL. ROULEMENT PIVOT DE BRAS OSCILLANT BOULON FIXATION MOTEUR AXE ROUE AVANT-ARRIERE PIGNON SBV / COURONNE	1 1 1 7 1 - 1 1 / 5
		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm 1,2 4,8 3,4 9,5 8,5 1.0 3,5 2,5 10,5 2,5 9 4,5 6.0 / 9.0 5.5 / 10.0

